

SIAMP

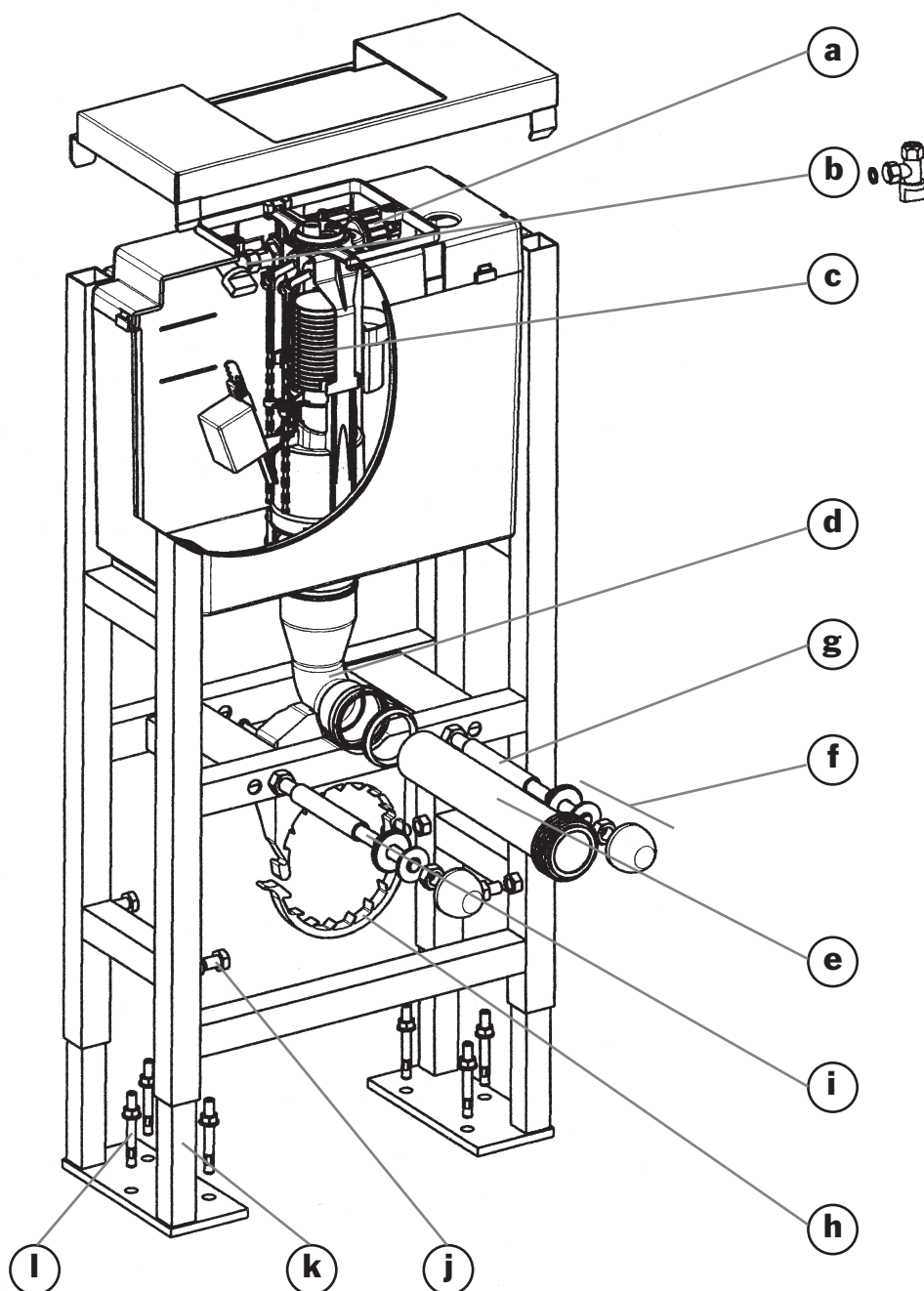
Monaco



BATI CHASSE
VERSO BCS 800 LVM

NOTICE DE MONTAGE ET DE MAINTENANCE

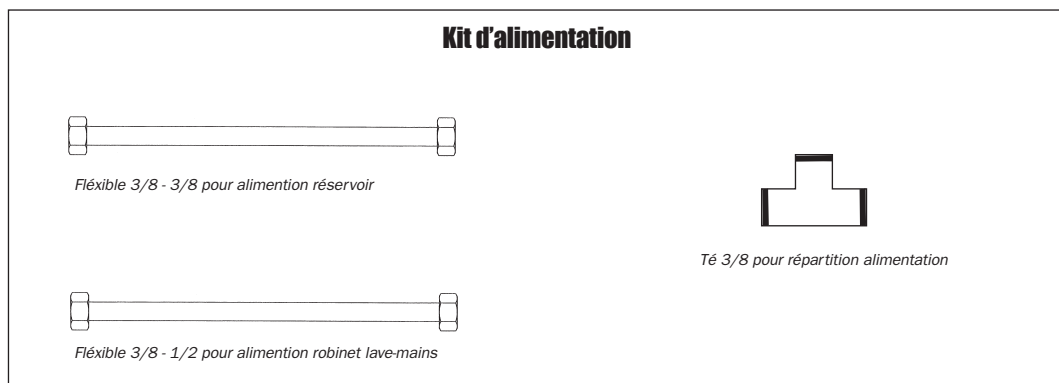
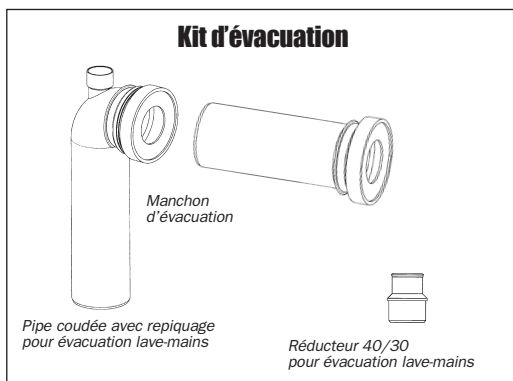
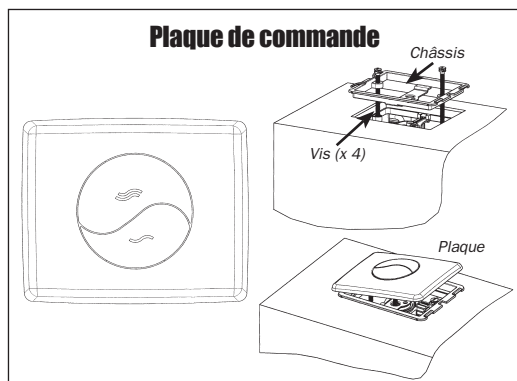
DESCRIPTION



- a** Robinet flotteur
- b** Robinet d'arrêt
- c** Mécanisme
- d** Coude d'alimentation
- e** Manchon d'alimentation
- f** Kit de fixation cuvette

- g** Gaine souple (x 2)
- h** Collier fixation pipe
- i** Tige de fixation cuvette (x 2)
- j** Vis pointeau (x 4)
- k** Pied réglable (x 2)
- l** Tire-fond (x 6)

ACCESSOIRES



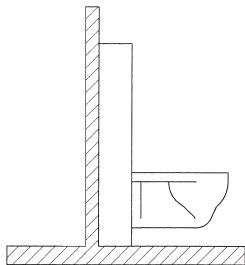
Outils nécessaires :

- Jeu de clés de 8 à 19 mm
- Scie à métaux
- Perceuse + mèche Ø 8 mm
- Niveau
- Crayon + règle
- Mètre
- Marteau
- Tournevis

Conseil :

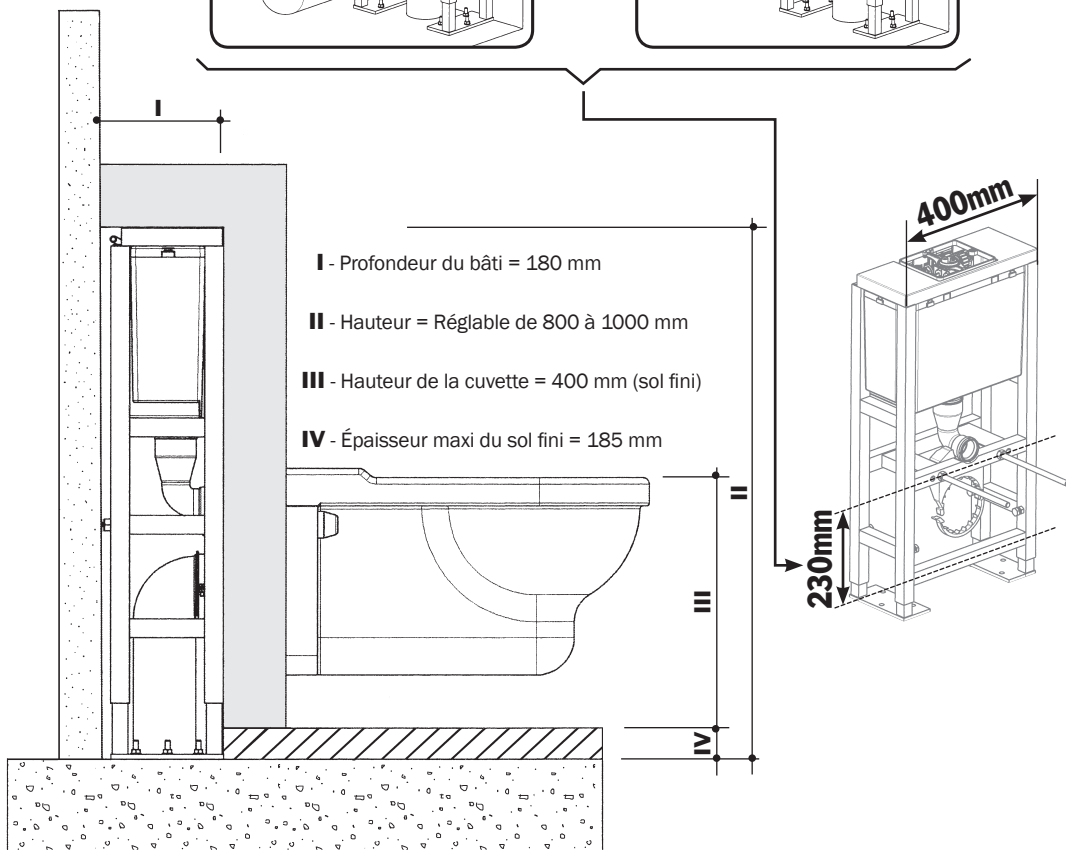
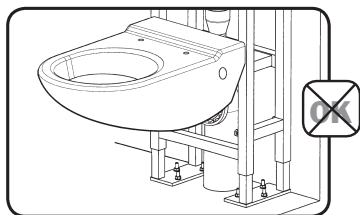
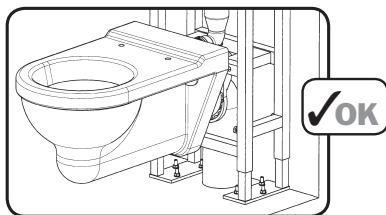
- Conserver l'emballage du produit durant l'installation, un gabarit de découpe se trouvant au dos
- Conserver cette notice pour d'éventuelles opérations de maintenance.

TYPES D'INSTALLATION

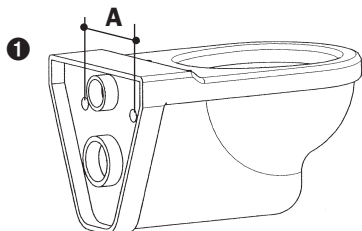


❶ Fixer devant une cloison légère ou mur porteur

COTES UTILES

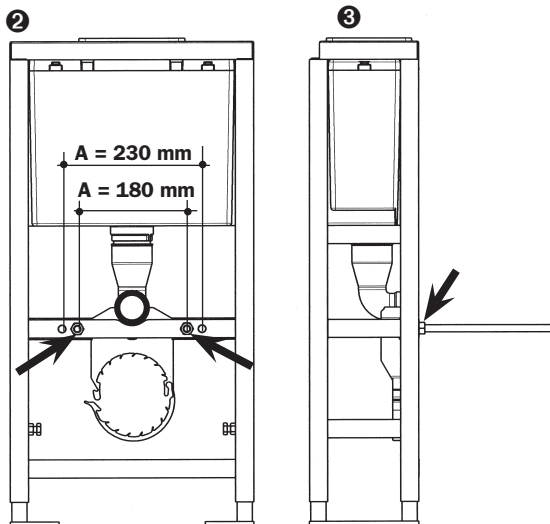


I - MONTAGE DES TIGES DE FIXATION CUVETTE

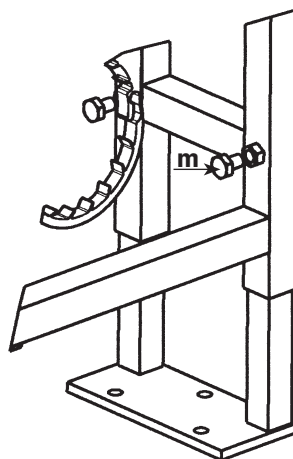
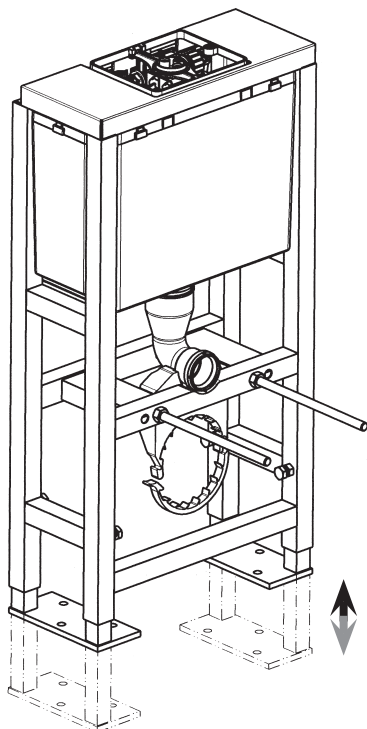


- ❶ Mesurer l'entraxe de la cuvette (A)
- ❷ Introduire les tiges (I) dans les trous du bâti correspondant à l'entraxe (A)
- ❸ Bloquer les tiges à l'aide des écrous

⚠ Pour faciliter le vissage des tiges filetées sur le bâti, positionner 2 écrous l'un contre l'autre sur la tige puis visser celui qui est le plus proche du bout, il entraînera la tige. Une fois le vissage effectué, retirer le 2^e écrou qui servira à fixer la cuvette.



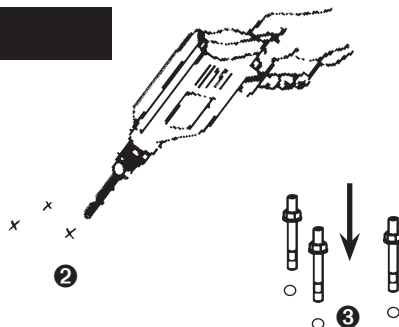
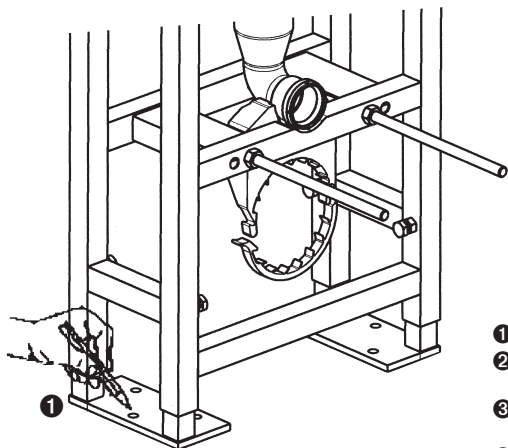
II - RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU BATI



- ❶ Positionner le bâti à son emplacement définitif
- ❷ Dévisser les 4 vis pointeau (m)
- ❸ Régler la hauteur des pieds de façon à ce que le dessus de la cuvette se trouve à 400 mm du sol fini
- ❹ Vérifier que le bâti soit de niveau (verticalement et horizontalement), et resserrer les vis pointeau

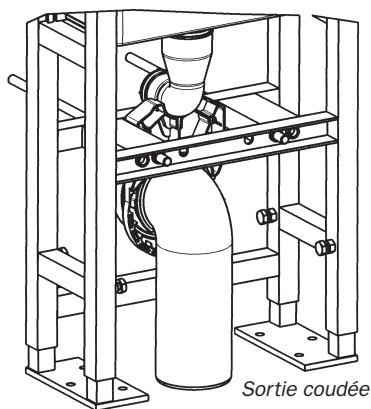
⚠ Si le bâti est fixé sur un sol brut, l'épaisseur maximum du sol fini ne devra pas excéder 185 mm.

III - PRÉPARATION DE LA FIXATION



- ❶ Tracer les emplacements de perçage.
- ❷ Retirer le bâti et percer à l'aide d'une mèche Ø 8 mm, d'une profondeur de 55 mm maximum.
- ❸ Repositionner le bâti, placer sans effort les chevilles (o) dans les trous.
- ❹ Procéder au raccordement de l'évacuation.

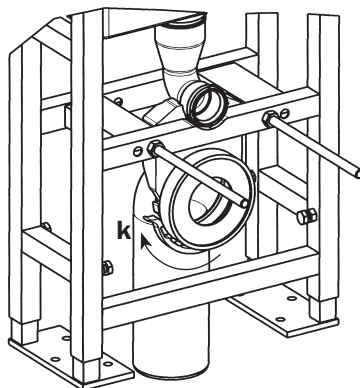
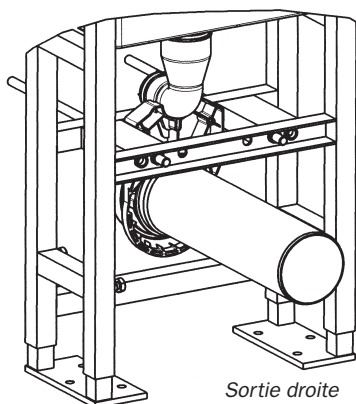
IV - RACCORDEMENT DE L'ÉVACUATION



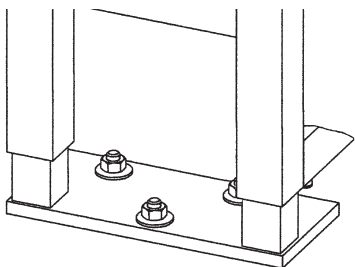
- ❶ Positionner la pipe d'évacuation
- ❷ Clipser le collier (k)

⚠ Avant d'effectuer le collage de la pipe d'évacuation sur la canalisation, s'assurer du bon positionnement du bâti.

Si la canalisation d'évacuation n'est pas positionnée en face de la pipe, le raccord peut se faire à l'aide de coudes et raccords en PVC.

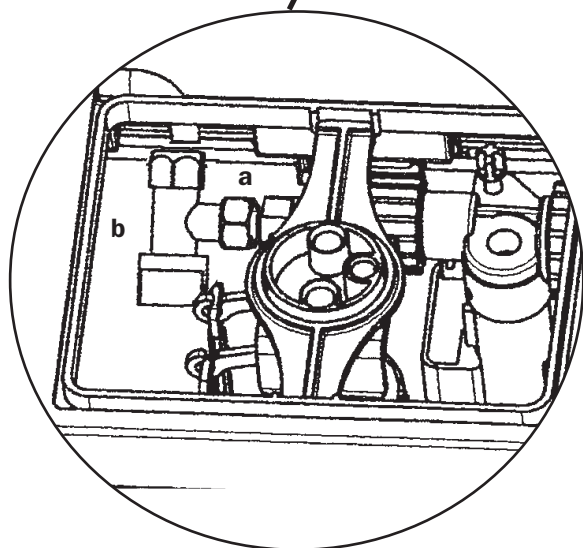
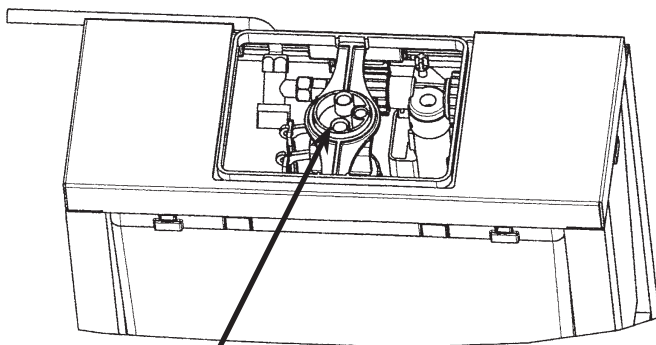


V - FIXATION DU BATI



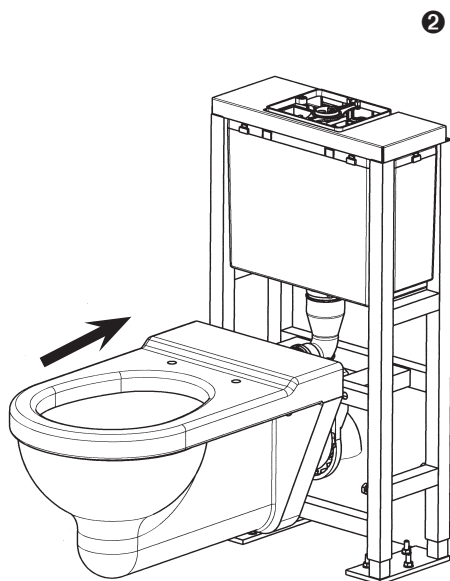
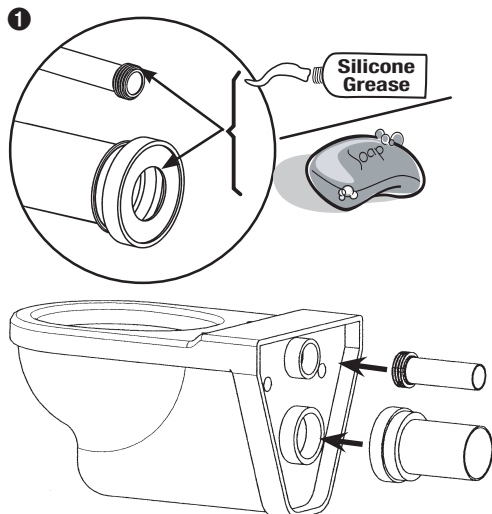
❶ Fixer définitivement le bâti

VI - RACCORDEMENT DE L'ARRIVÉE D'EAU



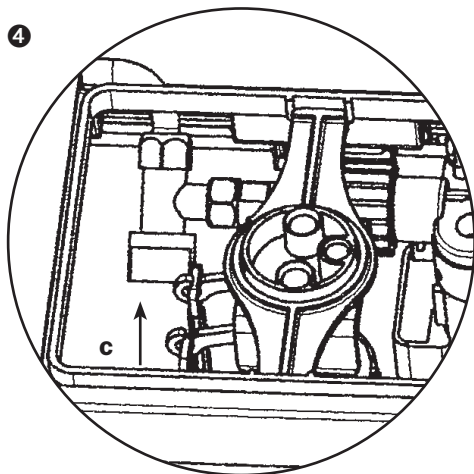
- ❶ Relier l'alimentation au té 3/8
- ❷ Relier le robinet d'arrêt (b) au té avec le flexible 3/8 - 3/8
- ❸ Raccorder le robinet d'arrêt (b) sur le robinet flotteur (a) (assurer l'étanchéité par un joint fibre)
- ❹ Préparation de l'alimentation du robinet lave-mains : relier le flexible 3/8 - 1/2 au té 3/8, en assurant l'étanchéité par un joint fibre

VII - ESSAI EN EAU



⚠ Avant de réaliser l'essai en eau mettre un bouchon au flexible destiné au robinet lave-mains

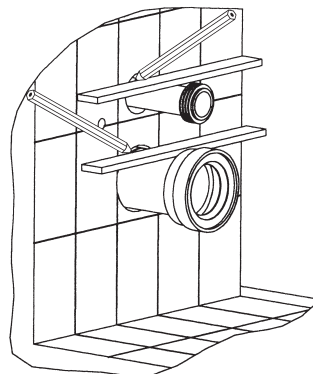
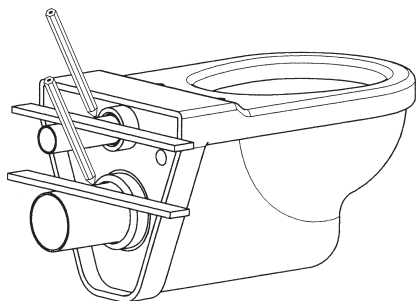
- 1 Emboîter le manchon d'alimentation (e) et le manchon d'évacuation sur la cuvette
- 2 Positionner la cuvette sur le bâti
- 3 Ouvrir l'eau à l'alimentation générale et le robinet d'arrêt (b) et attendre le remplissage du réservoir
- 4 Actionner manuellement le mécanisme (c) à l'aide des tirettes



- 5 Vérifier l'étanchéité de l'alimentation et de l'évacuation
- 6 Fermer le robinet d'arrêt et vidanger le réservoir
- 7 Retirer la cuvette

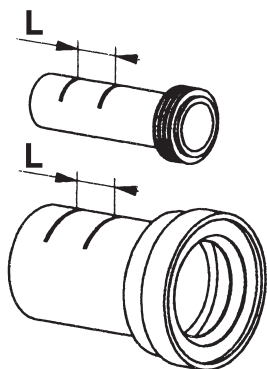
**SUIVRE NOTICE PRÉSENTE
DANS LE COLIS N°2**

IX - RACCORDEMENT DE LA CUVETTE



- ❶ A l'aide d'une règle placée comme sur le dessin ci-dessus, faire une marque côté cuvette sur les 2 manchons

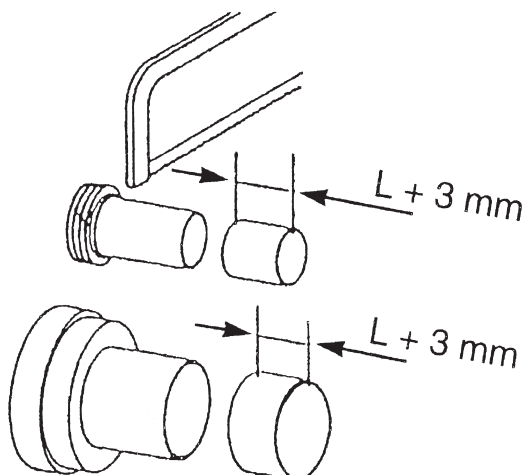
- ❷ Retirer les manchons de la cuvette et emboîter les dans le bâti. A l'aide d'une règle placée comme sur le dessin ci-dessus, faire une marque côté mur sur les 2 manchons



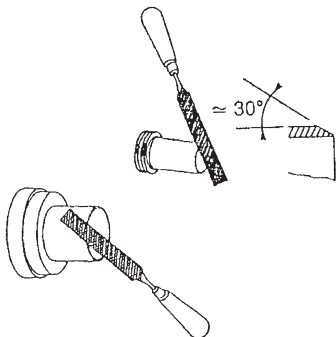
- ❸ Pour chacun des manchons mesurer la cote (L) entre les deux marques.

- ❹ Reporter cette cote (L) en l'augmentant de 3 mm à l'extrémité (côté bati) de chacun des manchons.
Ex : Si $L = 50$ mm, raccourcir le manchon de 53 mm

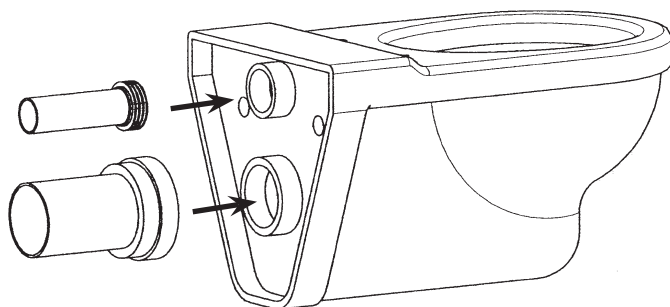
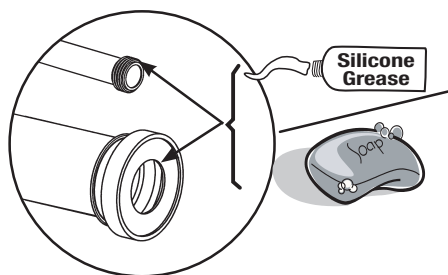
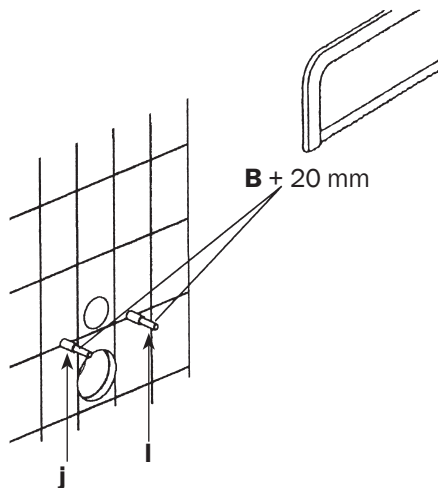
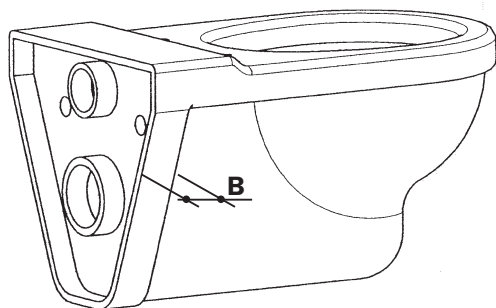
- ❺ Couper les manchons à l'aide d'une scie à métaux



IX - RACCORDEMENT DE LA CUVETTE (suite)



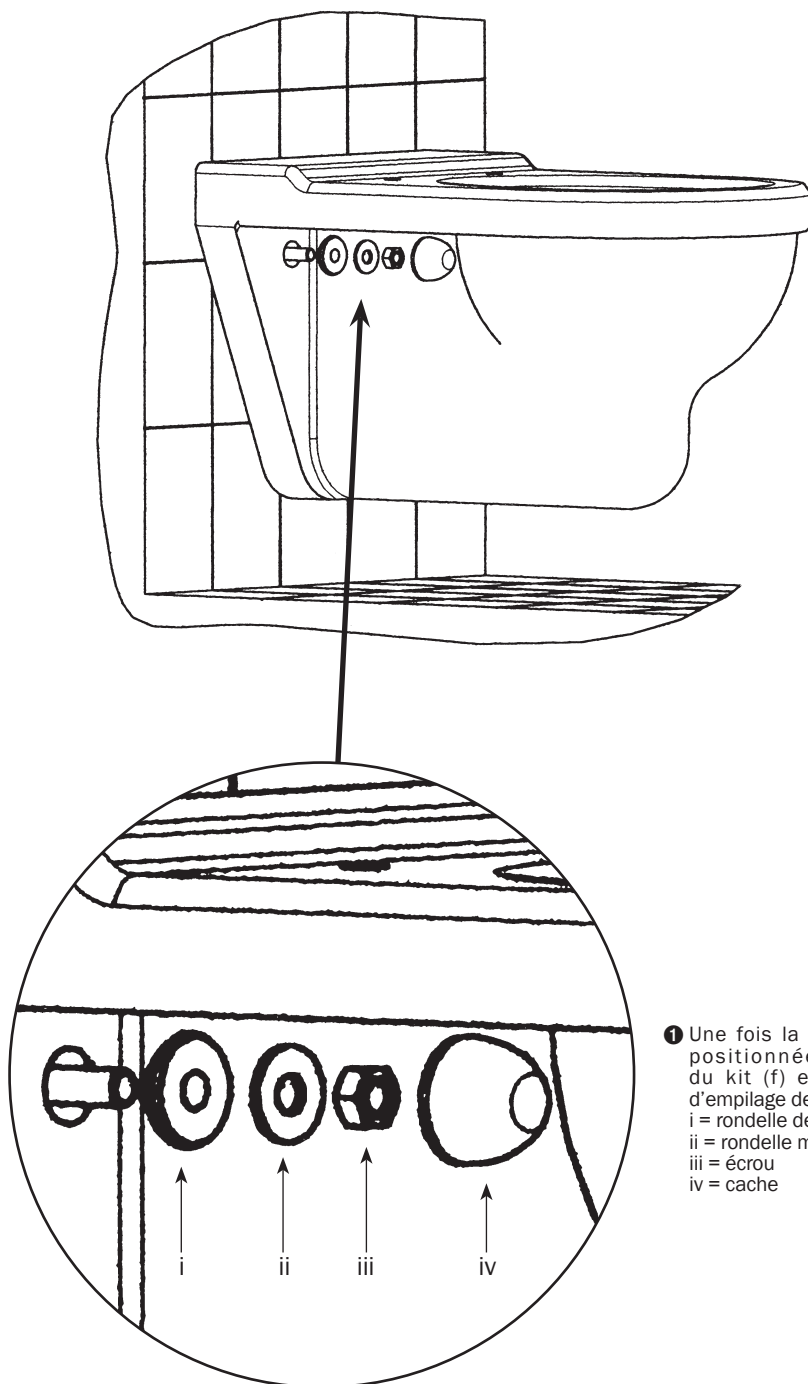
- 6 Ébavurer les coupes à l'aide d'une lime
- 7 Mesurer l'épaisseur de l'arrière de la cuvette (B)
- 8 Recouper si nécessaire les tiges de fixation (i) de telle façon que la partie dépassant du mur soit égale à $(B) + 20$ mm
- 9 Raccourcir les gaines souples (g) de façon à ce que la partie dépassant du mur soit égale $(B) - 15$ mm



- 10 Emboîter le manchon d'alimentation (e) et le manchon d'évacuation dans la cuvette. Puis positionner la cuvette sur les deux tiges de fixation.

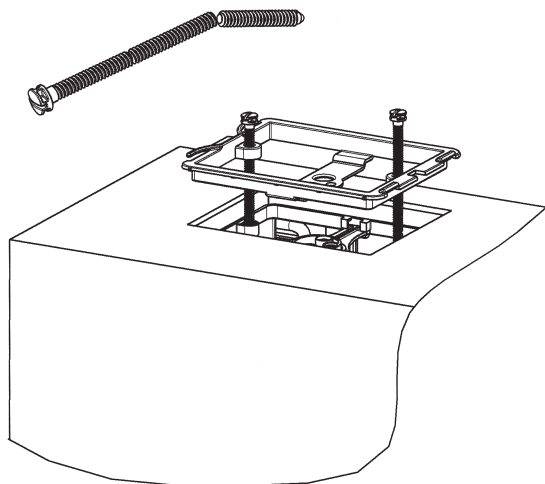
⚠ Pour faciliter l'emboîtement du manchon d'évacuation sur la cuvette et sur la pipe utiliser de l'eau savonneuse.

X - FIXATION DE LA CUVETTE



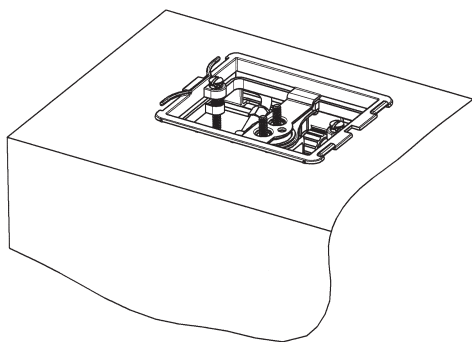
- ❶ Une fois la cuvette correctement positionnée, la fixer à l'aide du kit (f) en respectant l'ordre d'empilage des pièces :
- i = rondelle de centrage
 - ii = rondelle métallique
 - iii = écrou
 - iv = cache

XI - MISE EN PLACE DE LA PLAQUE DE COMMANDE



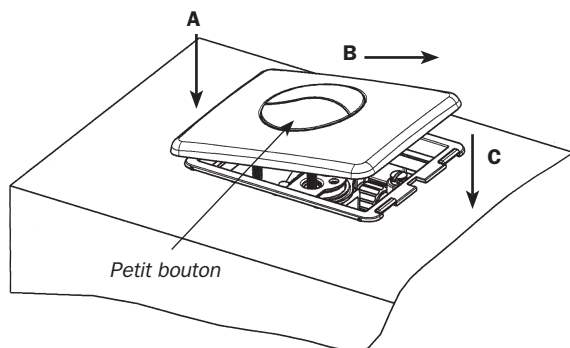
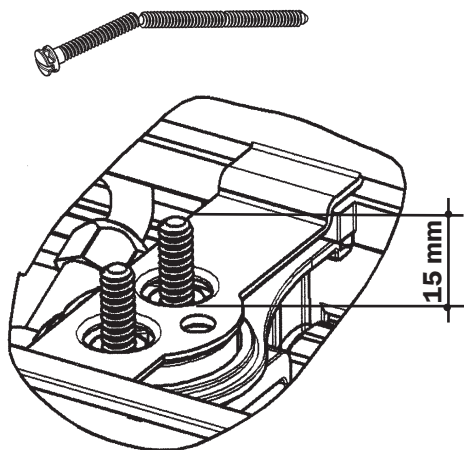
❶ Fixer le châssis à l'aide de 2 vis grises

⚠ On peut raccourcir les vis en les cassant simplement au niveau du 2^e cran en partant de la tête prévu à cet effet.



❷ Casser au point le plus haut les 2 vis restantes (le morceau avec la tête est à jeter)

❸ Visser les 2 morceaux restants sur le mécanisme de telle façon qu'ils dépassent de 15 mm l'étrier.



❹ Mettre en place la plaque de comande.

A - Positionner la plaque (petit bouton vers l'avant) sur le ressort du châssis (côté gauche)

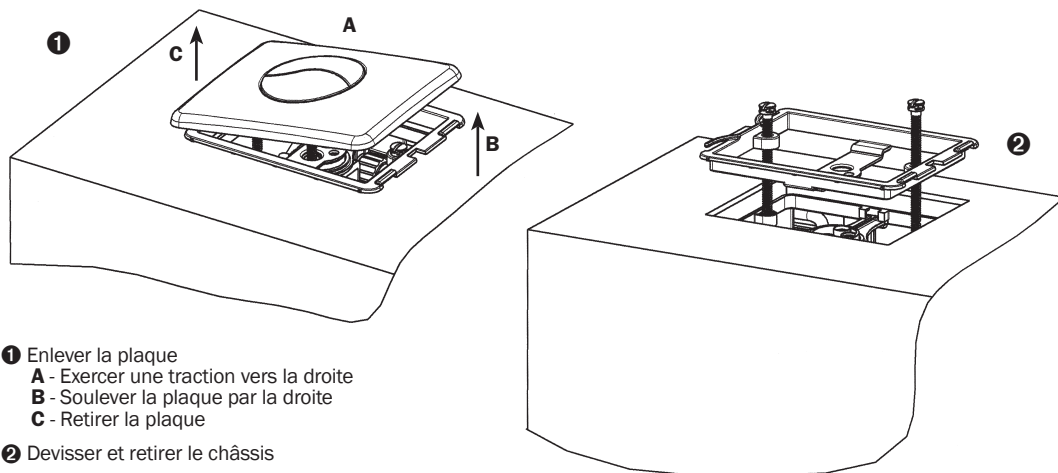
B - Exerger une traction vers la droite

C - Poser la plaque sur l'habillage et relacher

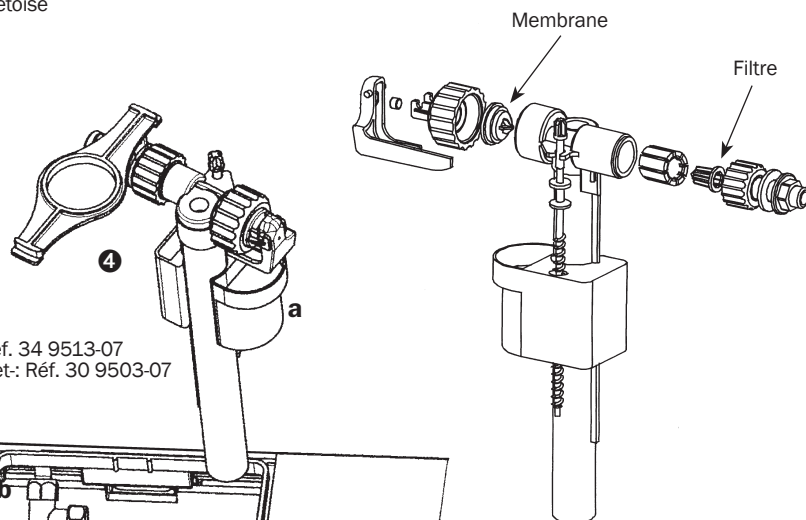
OPÉRATIONS DE MAINTENANCE

Durant l'utilisation de votre bâti-chasse **UERSO** BCS 800 vous pouvez être amené à procéder à l'entretien de son équipement.

I - ENTRETIEN DU ROBINET (nettoyage du filtre, changement de la membrane)



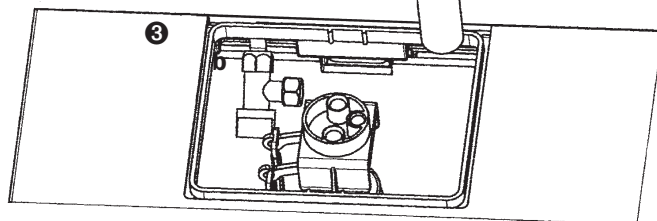
- 1 Enlever la plaque
 - A - Exercer une traction vers la droite
 - B - Soulever la plaque par la droite
 - C - Retirer la plaque
- 2 Devisser et retirer le châssis
- 3 Fermer le robinet d'arrêt (b) et le désolidariser du robinet flotteur (a)
- 4 Faire pivoter l'entretoise supportant le robinet et retirer celui-ci
- 5 Une fois l'intervention faite, refaire les opérations en sens inverse en n'oubliant pas de réouvrir le robinet d'arrêt (b) et de repositionner l'entretoise



Pièces détachées:-

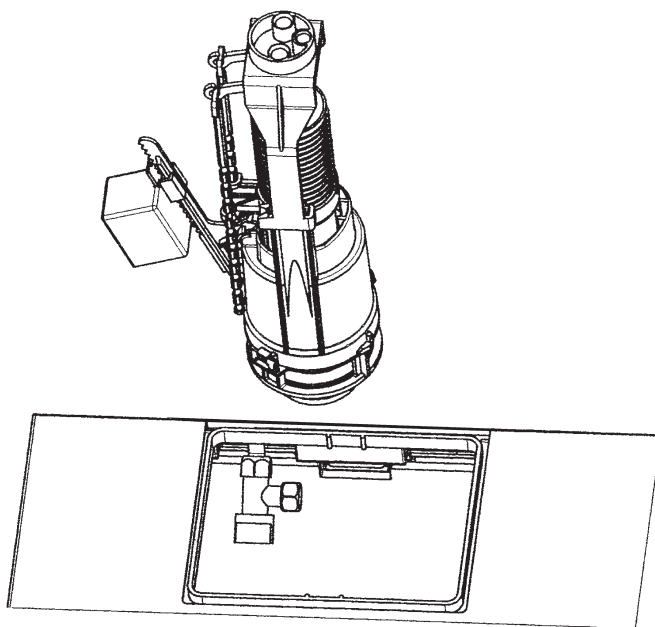
Membrane : Réf. 34 9513-07

Robinet complet: Réf. 30 9503-07

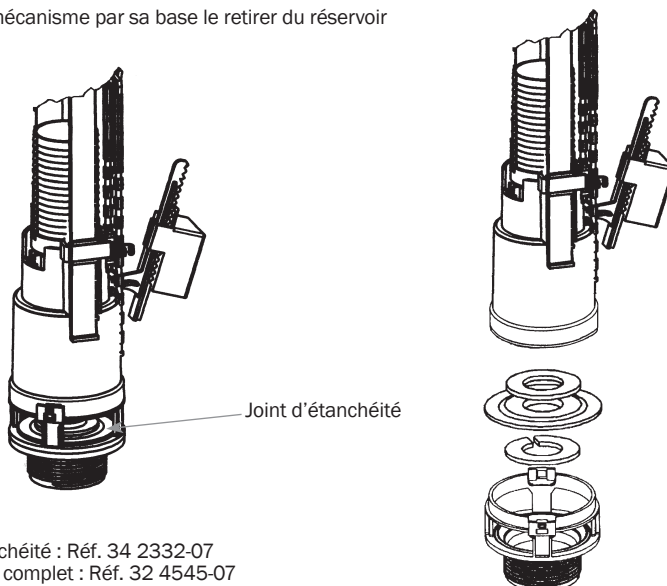


OPÉRATIONS DE MAINTENANCE (suite)

II - ENTRETIEN DU MÉCANISME (nettoyage ou remplacement du joint d'étanchéité) Procéder comme pour l'entretien du robinet jusqu'au point ④ puis :



① En saisissant le mécanisme par sa base le retirer du réservoir



Pièces détachées :

Joint d'étanchéité : Réf. 34 2332-07

Mécanisme complet : Réf. 32 4545-07

② Une fois l'entretien terminé refaire toutes les étapes en sens inverse.

⚠ Pour bien repositionner le mécanisme celui-ci est équipé d'un détrompeur sur sa base.

Vous venez d'installer un bâti-chasse de la gamme **VERSO** de SIAMP et nous vous remercions de la confiance que vous nous témoignez ainsi.

Spécialiste des équipements techniques et accessoires du WC, SIAMP a apporté tout le soin nécessaire à la conception et la production de ce produit et le garantit 10 ans hors pièces caoutchouc et main d'œuvre.

Pour tout renseignement complémentaire ou réclamation adressez-vous à votre revendeur.

Ou directement à :

SIAMP

Monaco

4, quai Antoine 1^{er} - BP 219 - MC 98007 MONACO Cedex
Site Internet : <http://www.siamp.com>